Plán zimní údržby města Raspenavy

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků vzniklých zimními povětrnostními situacemi a jejich důsledků a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit okamžitě a na celém území obce, nýbrž jen zmírnit, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je vydán na základě obecně závazných právních předpisů, citovaných v bodě 3 tohoto plánu. Tento plán je primárním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Uživatelé komunikací musejí mít na paměti, že i přesto, že je město pojištěno na úrazy a škody způsobené, uživatel musí předvídat a musí si počínat tak, aby předešel tomuto úrazu/škodě.

2. Organizace zajištění zimní údržby

Zimní údržbu provádějí zaměstnanci města – členové pracovní čety. Za výkon zimní údržby odpovídá pan Jaromír Hanzl, místostarosta, tel. 725 076 524. Dále je možno kontaktovat vedoucího pracovní čety pana Josefa Hrdinu, tel. 725 411 271.

Zimní pohotovostní služba manuálních pracovníků majetkového odboru bude zahájena pokyn pana Jaromíra Hanzla, případně na pokyn pana Josefa Hrdiny dle povětrnostních podmínek a předpovědi počasí.

3. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

b) vyhláška číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením ledovky či námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Vlastníkem místních komunikací je město (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město Raspenava ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací použít.

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

4. Základní povinnosti vlastníka, manuálních pracovníků majetkového odboru a uživatelů místních komunikací v zimním období

1) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:
a) Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
b) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

2) Základní povinnosti členů pracovní čety:
Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,

3) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

a) Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, nebo ho lze předpokládat,

b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.),

c) při chůzi po chodníku nebo místních komunikací používat té části chodníku, kde je odstraněn sníh a je posypána posypovým materiálem.

5. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne cca 5 cm**,** při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikací se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném pluhování je maximálně 3 centimetry.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev posypem zdrsňujícími materiály - účinek posypu zdrsňujícími materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posypem vozovky nebo chodníku zdrsňujícími materiály není tedy možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze jejího zmírnění. Navíc jde o opatření pouze krátkodobé, poněvadž posypový materiál jednak propadá do sněhové vrstvy a jednak je provozem z povrchu vozovky odvát na krajnice.

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, který takový druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid provádí pouze za denního světla a v noci pak pouze na místech která jsou řádně osvětlena.

6. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

i) v pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm,

ii) v mimopracovní době při stanovené době pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění kluzkosti
i) v pracovní době nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti,
ii) v mimopracovní době při stanovené pohotovosti pracovníků do 60 minut od výzvy příslušných pracovníků, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

7. Povinnosti pracovníků města při zajišťování údržby místních komunikací

a) Povinnosti řídících pracovníků:
i) podle povětrností situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňují rozsah a obsah výkonů při zimní údržbě,
ii) odpovídají za včasné nasazení a využití zaměstnanců, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků pro zimní údržbu,
iii) organizují a bezprostředně řídí práci manuálních pracovníků majetkového odboru,
iv) dbají na dodržování předpisů bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, předpisů k zajištění ochrany životního prostředí a všech dalších předpisů, upravující zimní údržbu.

b) Povinnosti členů pracovní čety
i) podle pokynů vedoucích pracovníků plní svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou,
ii) při provádění prací při zimní údržbě dbají zvýšené pozornosti k uživatelům místních komunikací, k vlastníkům sousedících nemovitostí, provozu na komunikacích a zachovávají zásady minimálního negativního vlivu na životní prostředí.

8. Stanovení pořadí údržby vozovek místních komunikací

a) Trasa pluhování a následného posypu místních komunikací:
Traktor č.1
1. Most U Mlýna
2. ul. Moskevská + ul. U Stadionu
3. ul. Luhová (ke školce až k ocel. mostu)
4. ul. Větrná
5. ul. Zahradní
6. ul. Okružní
7. ul. Nábřeží
8. ul. Jabloňová
9. ul. Vápenná
10. ul Luční
11. parkoviště u Mysliveckého zátiší
12. ul. Luční – ul. Nábřeží, komunikace před zastávkou ČD „Luh“
13. cesta na Ferdinandov + cesta směr „Boží Muka – vzpomínka na faráře Rabana“
14. most „U Interiéru“
15. ul. Lužecká
16. Peklo
17. parkoviště u zahradnictví

18. přístupové cesty k RD naproti zahradnictví
19. ke skládce
20. od nádraží ČD ke Smědavské rychtě

Traktor č. 2

1. od nádraží ČD k ZŠ
2. od ZŠ ke Smědavské rychtě
3. ul. Luhová od mostu U Mlýna k Frýdlantu (+ ul. Na Výsluní + ul. Na Kopečku + ul. Slunečná + přilehlé komunikace po hranici s městem Frýdlant)
4. ul. Příčná
5. komunikace naproti sběrně (areál STK) k řece
6. ul. V Údolí
7. ul. Na Kopečku – okály
8. ul. Na Kopečku a ul. Lesní (+ komunikace k ul. Liberecké)
9. komunikace ke Dvořákovým
10. komunikace od přejezdu (Jehličková) po křížení s ul. Fučíkova
11. od nádraží ČD ke Smědavské rychtě

b) <u>Trasa pluhování a následného posypu chodníků:</u>

1. ul. Fučíkova od Smědavské rychty k ocel. mostu
2. ul. Hejnická od ocel. mostu k železničnímu přejezdu + k holubníku + zastávka ČD „Luh“
3. ul. Fučíkova od Smědavské rychty ke křižovatce LBC/Frýdlant
4. ul. Frýdlantská od křižovatky LBC/Frýdlant k areálu STK

9. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

10. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví města Raspenavy od 1. 11. 2020 do 31. 3. 2021 byl schválen usnesením rady města č. 228/20/22 ze dne 16. 11. 2020.

Pavel Lžičař, v. r.
starosta

Jaromír Hanzl, v. r.
místostarosta