

Doplnění vodorovného dopravního značení a výměna svislého dopravního značení před stávajícími dopravními zařízeními – město Raspenava, ulice Liberecká, Novoměstská a Hejnická

	Objednatel: město Raspenava	Investor: město Raspenava
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: silnice II/290, silnice III/2904 a silnice III/2909		5/2026
Akce: Doplnění VDZ a SDZ		

Situace řešených úseků – ulice Liberecká, Novoměstská a Hejnická



1. silnice III/2904, Liberecká ulice
2. silnice III/2909, Novoměstská ulice
3. silnice II/290, Hejnická ulice

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající vyjádření ve smyslu ust. §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 11.9.2026 pod č.j. KRPL-83468-1/ČJ-2026-180506-03 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb. a Technických podmínek č. 65 a 133. Vyjádření nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou stavbu, pozbývá vyjádření platnosti.

Silnice III/2904 Raspenava, Liberecká – doporučení změny místní úpravy

Ve stávajícím stavu jsou na daném úseku umístěny 2 ks ukazatelů rychlosti z každého směru jízdy. Současně jsou nad ukazateli rychlosti umístěné makety úsekového měření rychlosti. Před ukazateli rychlosti jsou umístěné dopravní značky IP 22 s textem úsek měřený radarem.

Ze směru od Oldřichova v Hájích překračuje nejvyšší dovolenou rychlost cca 70 metrů před zařízením 9,4% řidičů, 23 metrů před zařízením 4,1% řidičů. V opačném směru jízdy se pohybuje překročení okolo 18%.

Ze směru od centra obce překračuje nejvyšší dovolenou rychlost cca 70 metrů před zařízením 6,5% řidičů, 23 metrů před zařízením 1,6 % řidičů. V opačném směru jízdy se pohybuje překročení okolo 35%.

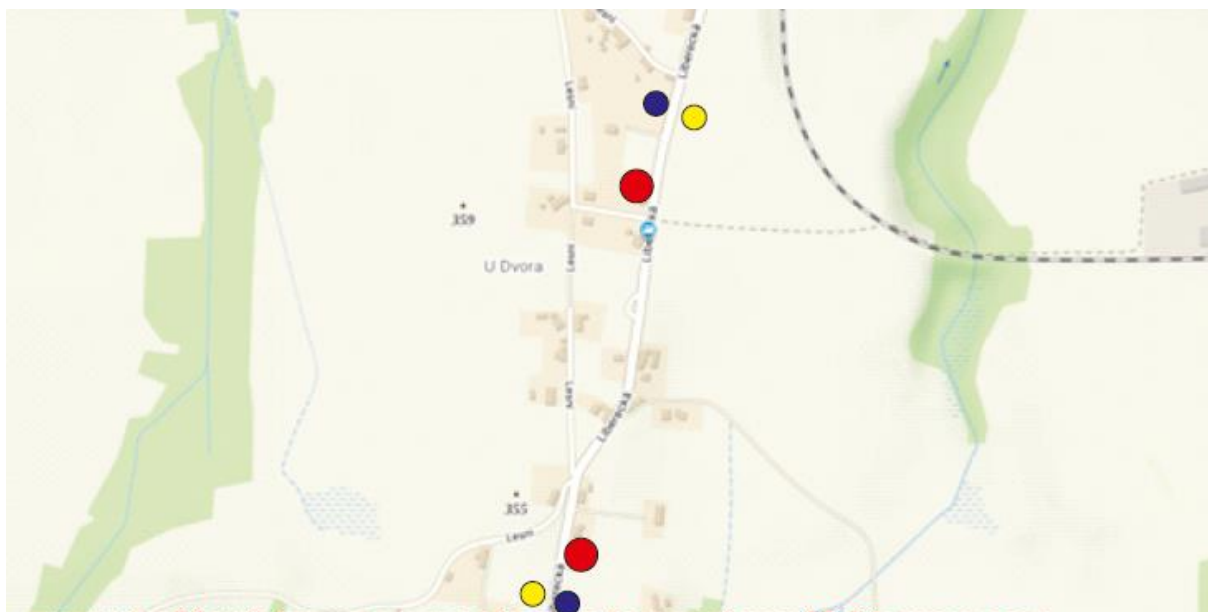
Návrh opatření:

- z obou směrů jízdy na silnici III/2904 nahradit dopravní značení IP 22 s textem úsek měřený radarem, dopravním značením IP 31a a nově umístit 2 ks dopravního značení IP 31b.
- před obousměrné makety úsekových měřičů rychlosti, instalovat příčné čáry na vozovce o délce 1,5m a šířce 12,5cm, které budou upozorňovat na měřený úsek. Příčné čáry instalovat ve vzdálenosti 24m před makety měřičů.

stávající IP 22, náhrada IP 31a

nově IP 31b

ukazatel rychlosti, kamera



Silnice III/2909 Raspenava, Novoměstská – doporučení změny místní úpravy

Ve stávajícím stavu je na daném úseku umístěn 1 ks ukazatele rychlosti na vjezdu do obce. Ze směru od Krásného Lesa překračuje nejvyšší dovolenou rychlost cca 70 metrů před zařízením 46,5 % řidičů, 23 metrů před zařízením 4,3 % řidičů.

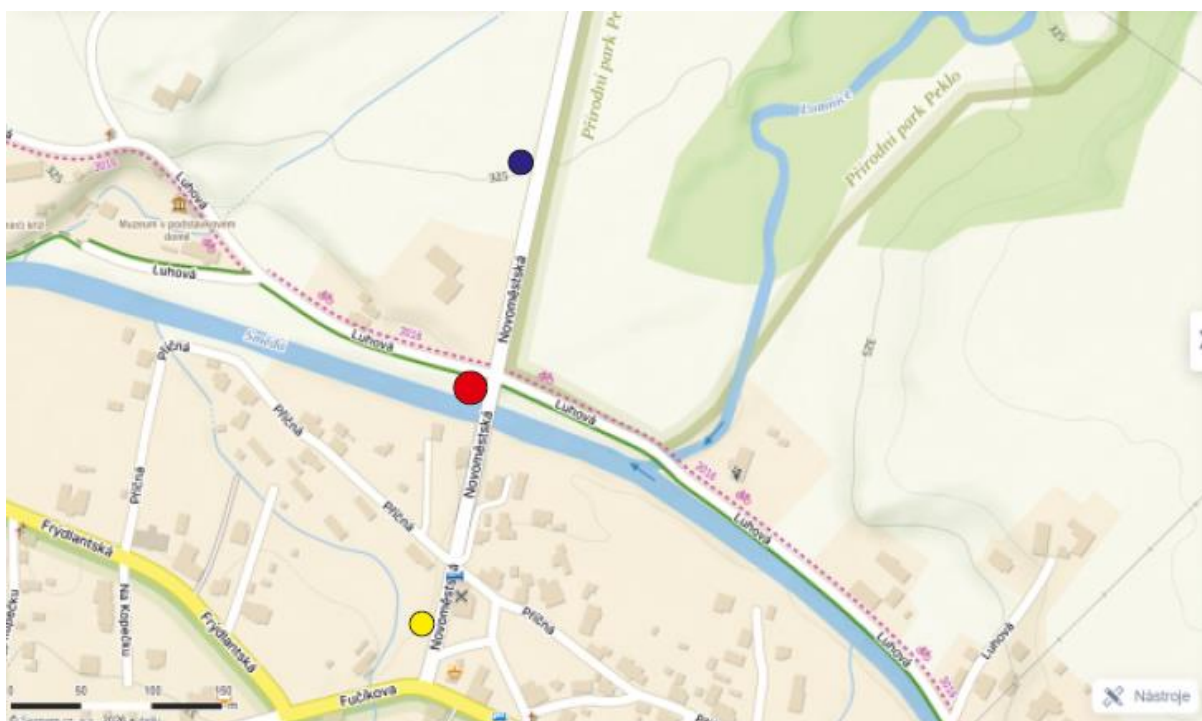
Návrh opatření:

- na silnici III/2909 před ukazatelem rychlosti umístit, dopravním značením IP 31a dále umístit 1 ks dopravního značení IP 31b.
- před ukazatel instalovat příčnou čáru na vozovce o délce 1,5 m a šířce 12,5m, která bude fiktivně upozorňovat na měřený bod. Příčnou čáru instalovat ve vzdálenosti 24 m před ukazatelem.

nově IP 31a

nově IP 31b

ukazatel rychlosti, kamera



Silnice II/290 Raspenava, Hejnická – doporučení změny místní úpravy

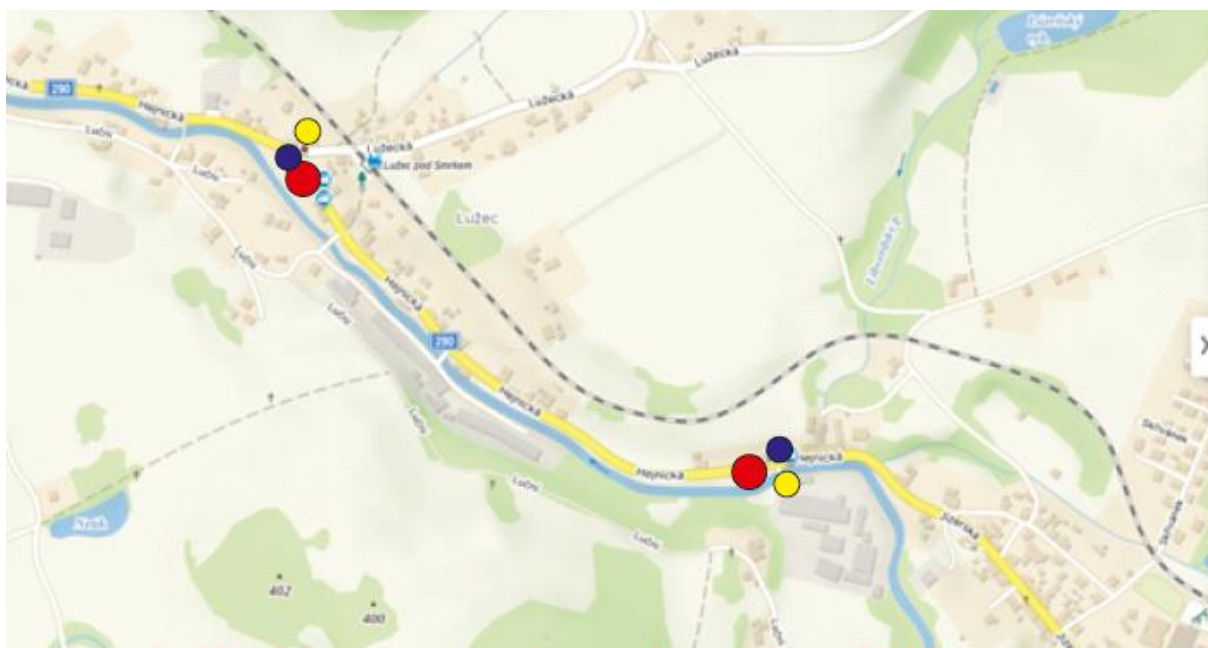
Ve stávajícím stavu jsou na daném úseku umístěné makety úsekového měření rychlosti a info ukazatel rychlosti. Před atrapami jsou umístěné dopravní značky IP 22 s textem úsek měřený radarem.

Ze směru od Hejnic překračuje nejvyšší dovolenou rychlost cca 70 metrů před zařízením 1,7% řidičů, 23 metrů před zařízením 1,6% řidičů. V opačném směru jízdy se pohybuje překročení okolo 11%.

Návrh opatření:

- z obou směrů jízdy na silnici II/290 nahradit dopravní značení IP 22 s textem úsek měřený radarem, dopravním značením IP 31a a nově umístit 2 ks dopravního značení IP 31b.

- před obousměrné makety úsekových měřičů rychlosti, instalovat příčné čáry na vozovce o délce 1,5m a šířce 12,5cm, které budou fiktivně upozorňovat na měřený úsek. Příčné čáry instalovat ve vzdálenosti 24 m před makety měřičů.



Stávající IP 22, náhrada IP 31a

nově IP 31b

ukazatel rychlosti, kamera

Závěr a doporučení:

Navrženým opatřením chce samospráva města zajistit zklidnění dopravy v delších úsecích pozemních komunikací. Ze statistických výstupů vyplývá, že instalací ukazatelů rychlosti se docílilo zklidnění dopravy v lokalitách před dopravními zařízeními. Doplněním svislého a vodorovného značení se docílí vyššího psychologického efektu v delším úseku.