

RASPENAVA

ulice Fučíkova

(oprava oddílné splaškové kanalizace)

NÁVRH

dopravních opatření

a

dopravního značení

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb. a §77/2b z.č. 361/2000Sb. s předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení vyhl. č. 294/2015Sb. Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích (www.rsd.cz) a Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení). Dále

-Dopravní značen č. B20a bude ukončeno dopravním značením č. B20b, pokud omezení nekončí blízko křižovatkou.

- Na nepřehledných místech (zejména v směrových obloucích) bude doprava řízena kyvadlově řádně proškolenými a označeným zaměstnanci (tzv. pracovní hlídka dle TP66)

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dne 07.08.2024 pod č.j. KRPL-73968-2/ČJ-2024-180506-02.

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad. Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmětnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.



Objednatel : Wombat s.r.o.
Březinova 23
616 00 Brno

Zhotovitel : Ing. Ladislav Křenek, projektová činnost
Na Okruhu 978/17
460 01 Liberec 1

DATUM : červenec 2024

Technická zpráva

1. Všeobecně

Zpracovaná dokumentace DIO řeší, v souvislosti s nezbytnými úpravami dopravního režimu, částečné uzavírky ulice Fučíkova (průtah silnice II/290) ve městě Raspenava. Komunikace je provozována obousměrně.

Důvodem částečných uzavírek je „Oprava oddílné splaškové kanalizace ve městě Raspenava . sběrač AI (ul. Fučíkova)“.

Termín provádění : 26.8. – 28.9. 2024 v denní době.

2. Návrh dopravních opatření

Z hlediska zajištění pracovních-manipulačních prostorů jsou požadovány částečné uzavírky ulice Fučíkova. Práce budou prováděny ve 4 pracovních úsecích – viz. situace M 1 : 5 000. Pracovní úsek č.1 – 2 pracovní místa, pracovní úsek č.2 – 7 pracovních míst, pracovní úsek č.3 – 4 pracovní místa a pracovní úsek č.4 – 2 pracovní místa. Jedná se o bezvýkopovou metodu rekonstrukce kanalizačního potrubí. V rámci realizace instalace vystýlky do stávajícího potrubí je však nutné rozmístit techniku (vozidla) u jednotlivých šachet. Práce se budou provádět v úsecích vždy s otevřením dvou šachet na jeden den a pak se technika posune dále včetně přemístění přechodného dopravního opatření.

Průjezdny profil zůstane 3,00 m.

3. Návrh přechodného dopravního značení

Návrh přechodného dopravního značení koresponduje se stanovenými dopravními opatřeními. Řidiči jsou upozorněni na práce na silnici a rychlost je omezena v úseku zúžení na 30 km hod.

4. Výkaz dopravních značek

4.1. Svislé dopravní značky

druh d.z.	počet ks
A15 (Práce na silnici)	3
B20a (Nejvyšší dovolená rychlost)	3
B20b (Konec nejvyšší dovolené rychlosti)	3
C4b (Příkazany směr objíždění vlevo)	2
E7a (Směrová šipka)	1

4.2. Dopravní zařízení

druh d.z.	počet ks
Z4a (Směrovací deska levá)	20

5. Závěr

Bude užito dopravních značek základního rozměru, jejich barvy a provedení stanovuje norma ČSN EN 12-899-1. Osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní značení v rozporu s tímto návrhem musí být zakryto nebo odstraněno.

V případě potřeby (přemístění přechodného dopravního značení nebo snížení bezpečnosti silničního provozu) bude provoz řízen odpovědnými, poučenými a řádně vybavenými pracovníky dodavatele.

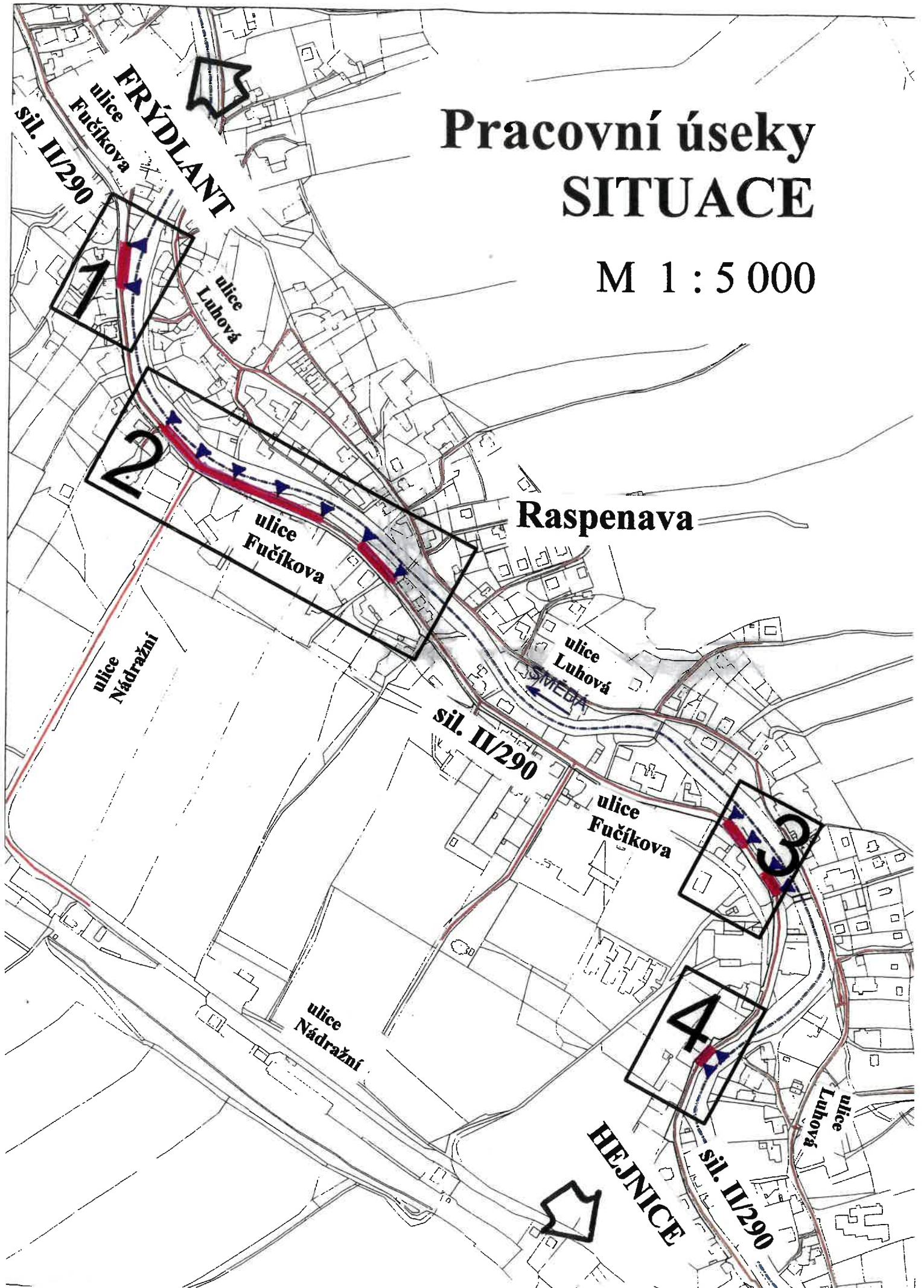
V období před zahájením prací bude tento návrh úprav dopravního režimu a dopravního značení ověřen ve vztahu k aktuálním místním úpravám silničního provozu.

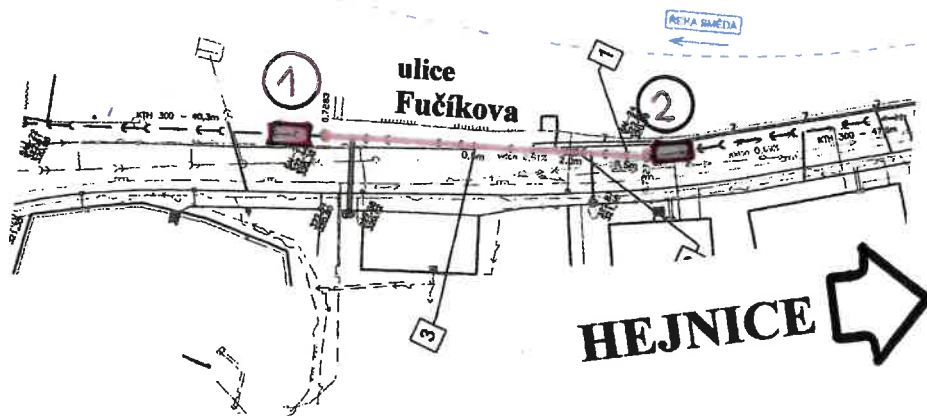
Ing. Křenek



Pracovní úseky SITUACE

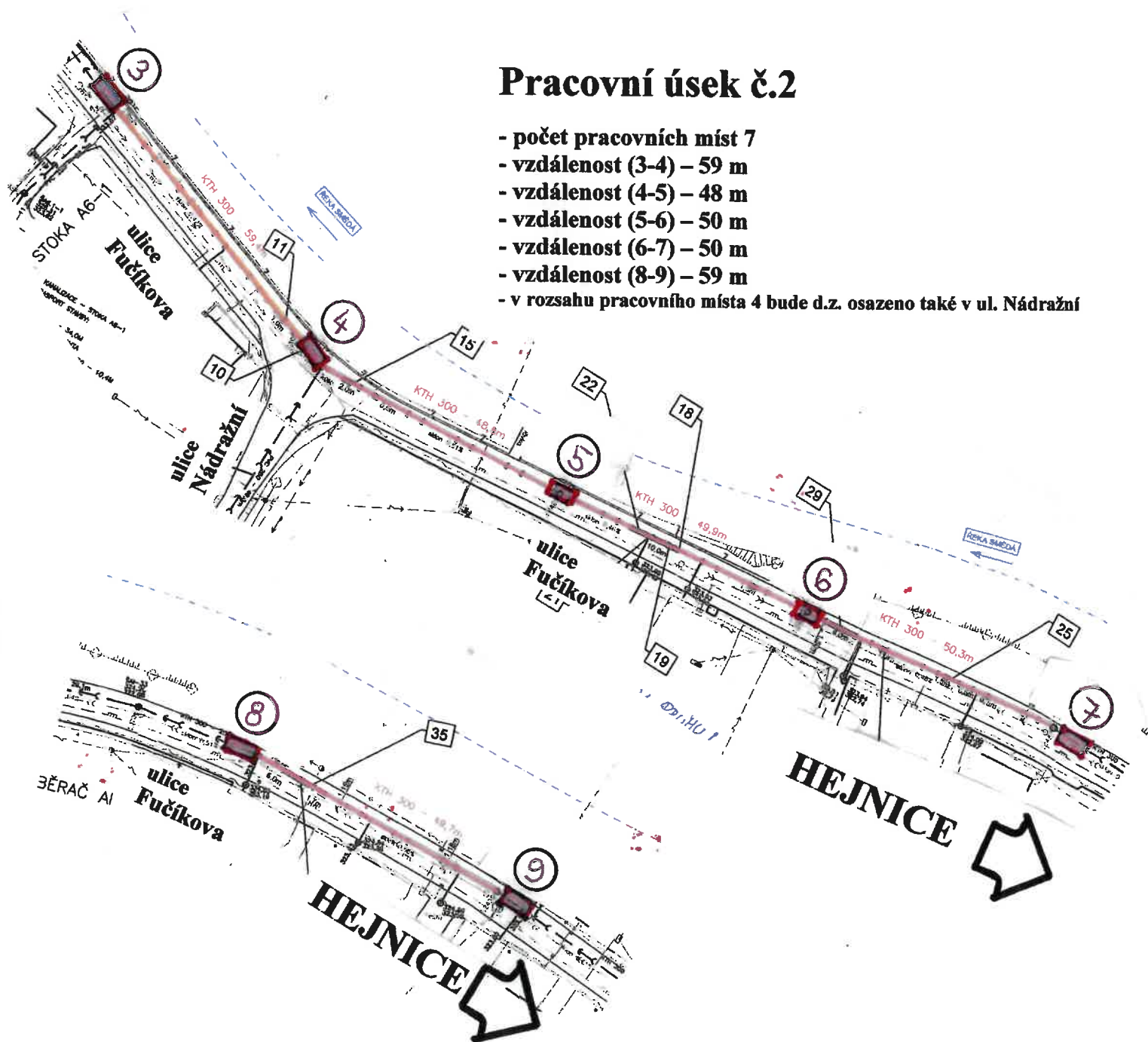
M 1 : 5 000





Pracovní úsek č.1

- počet pracovních míst 2
- vzdálenost (1-2) – 45 m

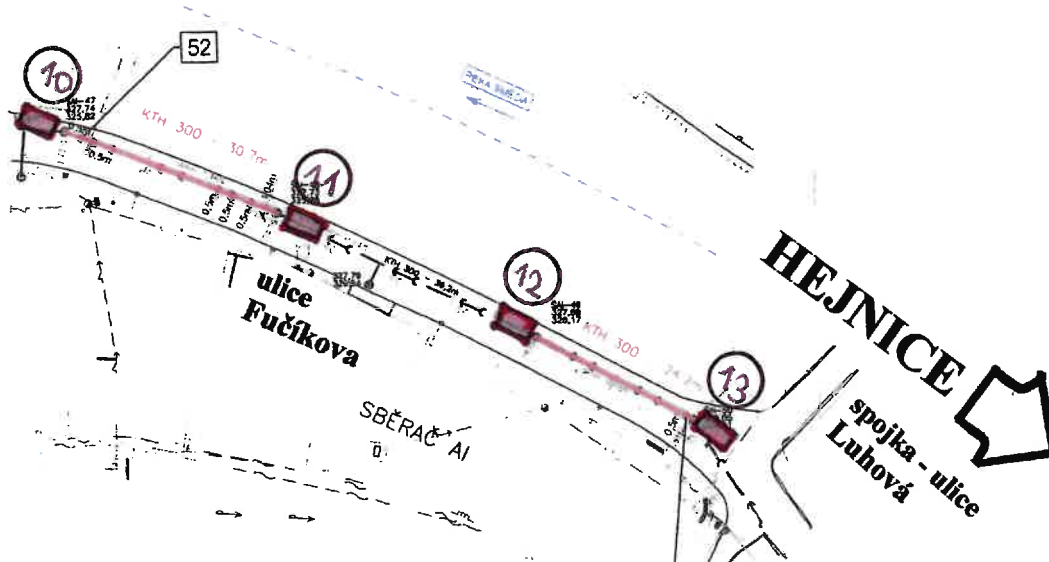


Pracovní úsek č.2

- počet pracovních míst 7
- vzdálenost (3-4) – 59 m
- vzdálenost (4-5) – 48 m
- vzdálenost (5-6) – 50 m
- vzdálenost (6-7) – 50 m
- vzdálenost (8-9) – 59 m
- v rozsahu pracovního místa 4 bude d.z. osazeno také v ul. Nádražní

Pracovní úsek č.3

- počet pracovních míst 4
- vzdálenost (10-11) – 31 m
- vzdálenost (12-13) – 24 m
- v rozsahu pracovního místa 13 bude d.z. osazeno také na spojce z ul. Luhové



Pracovní úsek č.4

- počet pracovních míst 2
- vzdálenost (13-14) – 16 m
- osazené d.z. platné společně pro obě pracovní místa
- v případě potřeby řízení provozu odpovědnými, poučenými a vybavenými pracovníky

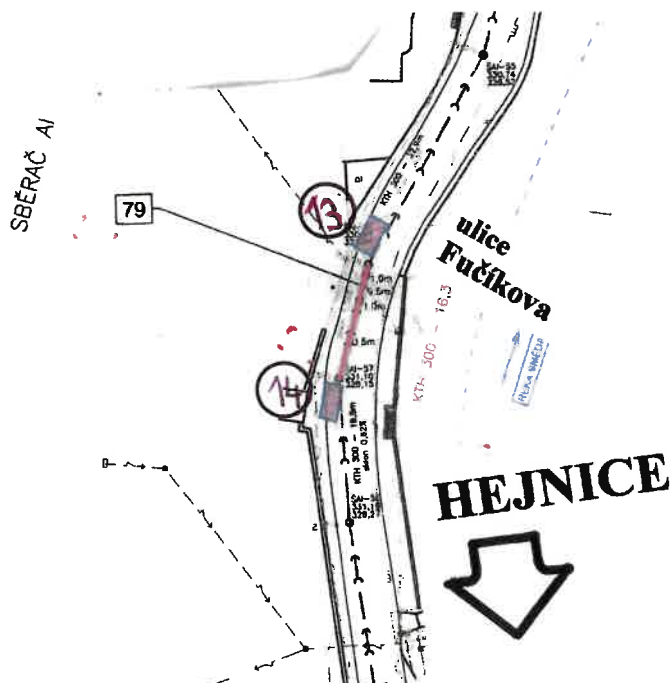
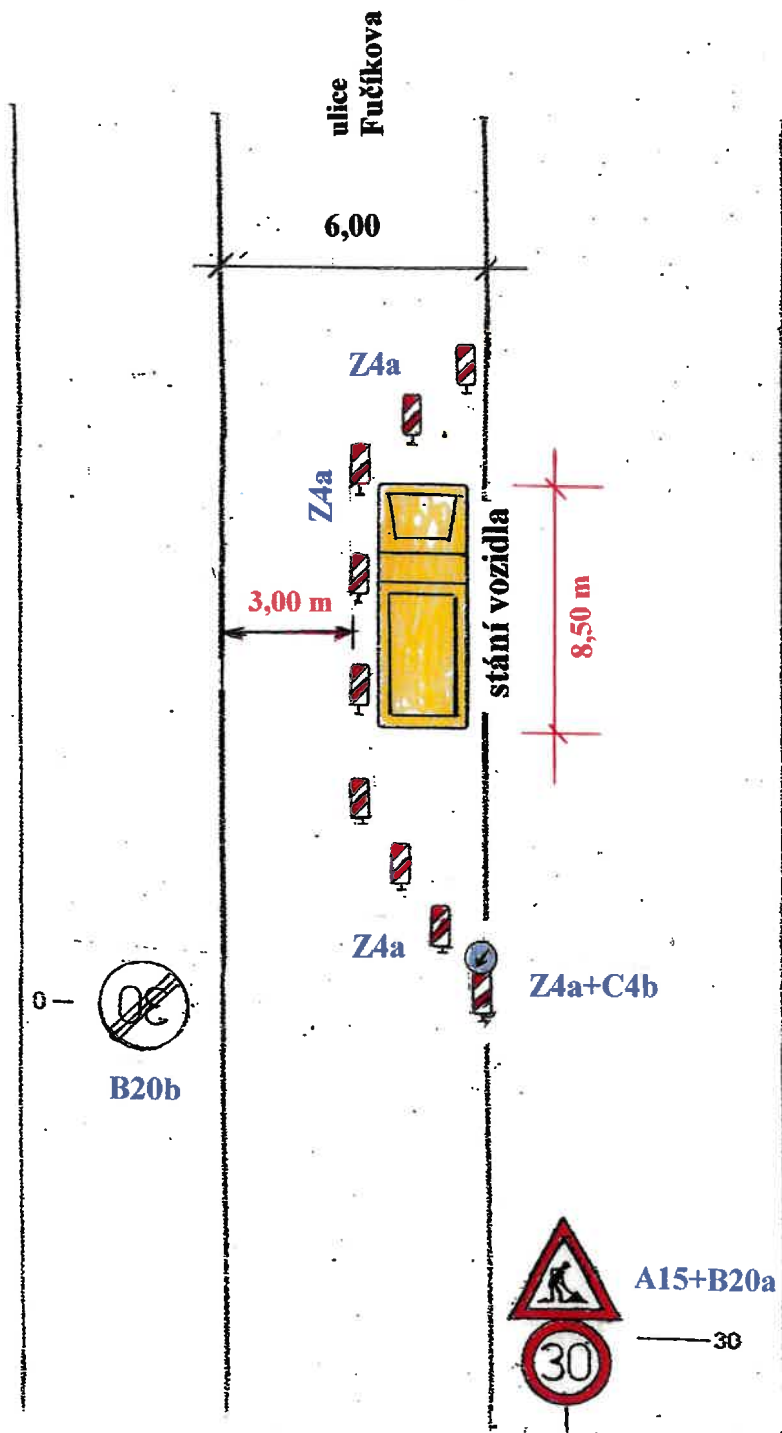


SCHÉMA :

PODÉLNÁ UZÁVĚRA (KRÁTKODOBÉ STÁNÍ VOZIDLA)



příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

HEJNICE



vzdálenosti v metrech

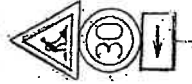
 HEJNICE

A15+B20a



ulice
Fučíkova

A15+B20a+E7b



pracovní místo
č.4



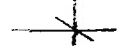
59 m

ulice
Nádražní



ulice
Fučíkova

pracovní místo
č.3



B20b



A15+B20a

Pracovní úsek č.2

standardní postup po
dvou pracovních místech

(pracovní místa č.3 a č.4)

SITUACE

M 1 : 500

 FRÝDLANT